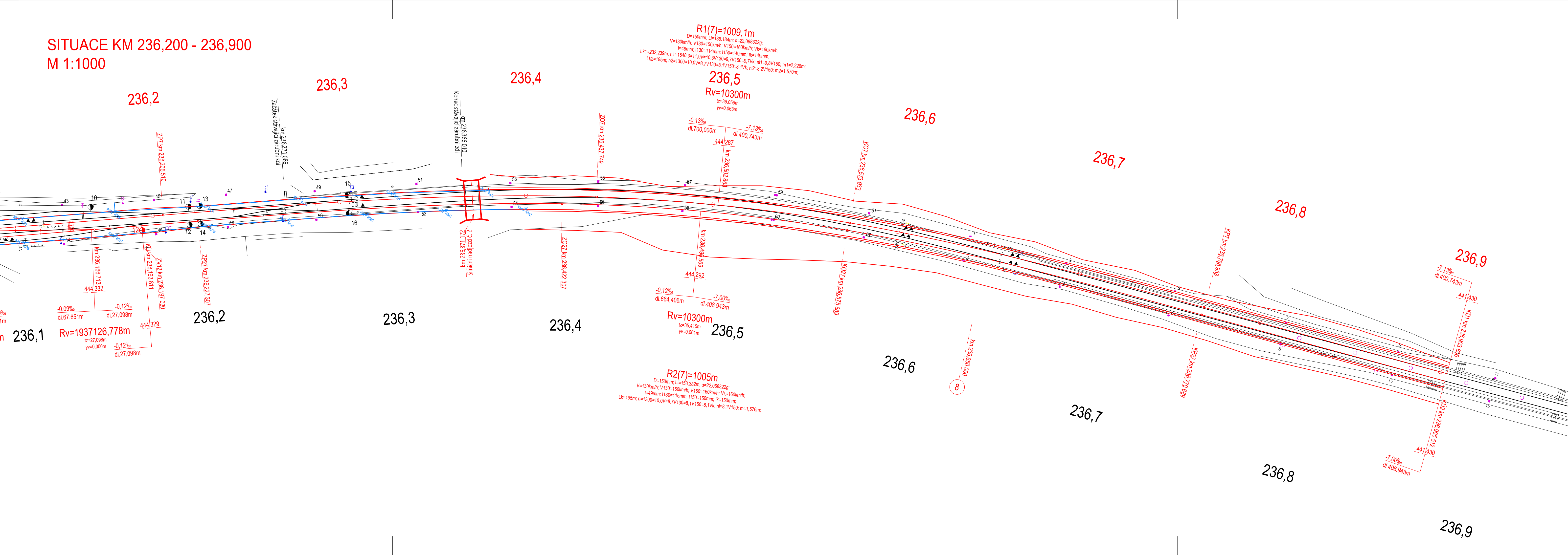


SITUACE KM 236,200 - 236,900
M 1:1000



TABULKA BODŮ TRATIVODNÍCH ŠACHET

Číslo	x	y	Výška	Poznámka	Číslo	x	y	Výška	Poznámka
4000	-3027,162	673,582	443,318	P501	4020	-2216,368	1188,678	442,187	K521
4001	-2979,391	688,724	443,568	K302	4021	-2182,143	1216,311	441,967	K522
4002	-2932,270	705,570	443,818	K303	4022	-2147,864	1234,897	441,747	K523
4003	-2885,672	723,910	443,068	K304	4023	-2120,596	1265,839	441,572	V524
4004	-2839,710	743,787	443,818	K505	4024	-2078,609	1307,772	441,403	P525
4005	-2794,432	765,180	443,568	K306	4025	-2047,472	1332,882	441,883	K526
4006	-2749,891	788,094	443,318	K3007	4026	-2016,289	1357,934	441,963	V527
4007	-2706,134	812,415	443,068	K308	4027	-1977,405	1389,367	441,604	K528
4008	-2663,209	838,208	442,818	K309	4028	-1938,377	1420,621	441,245	P529
4009	-2621,165	865,409	442,568	P510	4029	-1898,776	1451,169	441,495	K530
4010	-2596,213	882,512	442,126	P511	4030	-1859,670	1482,376	441,745	K531
4011	-2555,678	911,915	442,376	K512	4031	-1820,028	1512,953	441,995	K532
4012	-2516,138	942,639	442,626	K513	4032	-1779,649	1542,464	442,245	V533
4013	-2477,365	974,254	442,876	K514	4033	-2070,704	1297,650	441,403	P534
4014	-2438,740	1006,005	443,126	K515	4034	-2039,490	1322,962	441,683	K535
4015	-2400,115	1037,756	443,376	V516	4035	-2008,327	1348,039	441,963	V536
4016	-2370,918	1061,757	443,187	K517	4036	-1969,360	1379,370	441,604	K537
4017	-2332,832	1093,064	442,937	K518	4037	-1930,410	1410,721	441,245	K538
4018	-2293,668	1125,258	442,687	K519	4038	-1892,112	1442,866	441,495	K539
4019	-2255,043	1157,009	442,437	K520	4039	-1859,311	1468,997	441,740	K540

Číslo	x
-------	---

4040	-1825,648	1495,557	441,920	K\$41
4041	-1792,226	1520,707	442,132	K\$42
4042	-1757,352	1545,474	442,345	V\$43
4043	-2297,740	1101,866	442,495	V\$44
4044	-2259,115	1133,616	442,745	K\$45
4045	-2222,476	1164,219	441,995	P\$46

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	k.č.	Druh	Svrš.	Uhel	Poloměr	Transformace	Typ	Zláb	Směr	Pr.	Záv.	Pr.	Up.	Srdb.	Doplňk.	pop.	[km]
1	1	Oblo-o	60	1:18.5	1200	(5920,886/1505.25)	l	zlp	L	p	ČZ	b	KS	ZMB3			ZV 234,528482
2	S1	Oblo-j	60	1:18.5	1200	(1510,000/688.247)	l	zlp	P	l	ČZ	b	KS	ZMB3			ZV 234,681259
3	S2	Oblo-j	60	1:18.5	1200	(1510,000/688.247)	l	zlp	L	p	ČZ	b	KS	ZMB3			ZV 234,685839
4	1	Oblo-o	60	1:18.5	1200	(5920,886/1505.250)	l	zlp	P	p	ČZ	b	KS	ZMB3			ZV 234,837349
5	1	Oblo-j	60	1:18.5	1200	(1505,250/687.313)	l	zlp	L	p	ČZ	b	KS	ZMB3			ZV 234,857349
6	4	Oblo-o	60	1:18.5	1200	(5848,549/1510.000)	l	zlp	L	p	ČZ	b	KS	ZMB3			ZV 234,858824
7	4	J	60	1:12	500		l	zlp	L	p	ČZ	b	KS	ZMB3			ZV 235,947690
8	1	J	60	1:12	500		l	zlp	P	p	ČZ	b	KS	ZMB3			ZV 235,942572
9	S3	J	60	1:14	760		l	zlp	L	p	ČZ	b	KS	ZMB3			ZV 235,949520
10	1	J	60	1:14	760		l	zlp	L	p	ČZ	b	KS	ZMB3			ZV 236,067963
11	1	J	60	1:14	760		l	zlp	P	l	ČZ	b	KS	ZMB3			ZV 236,071963
12	S4	J	60	1:14	760		l	zlp	P	l	ČZ	b	KS	ZMB3			ZV 236,193811

Výškový systém B.p.v.

Niveleta temena kolejnice

DRUH PRÁCE		DIPLOMOVÁ PRÁCE	
YYPRACOVAL	Bc. DAVID ŽIVNÝ		
KONTROLOVAL	doc. Ing. OTTO PLÁŠEK, Ph.D.		
STAVEBNÍK	Správa železnic, Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1–Nové Město		
MÍSTO STAVBY	Železniční stanice Opatov		
NÁZEV STAVBY			
REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍ STANICE OPATOV		FORMÁT	5 A4
		DATUM	1/2023
		STUPEŇ PD	DPS
OBSAH:	MÉRÍTKO 1:1000		
SITUACE ŽELEZNIČNÍ STANICE OPATOV KM 236,200 - 236,900		Č. PŘÍLOHY 3.5	

